

CYFARFOD	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
DYDDIAD	17 Mawrth 2020
TEITL	Diweddariad ar Faterion Rheoli'r Harbwr
AWDUR	Rheolwr Harbwr Pwllheli

1. Eitemau Gweithredol

- 1.1 Mae'r holl Gymhorthion Mordwyo yn Harbwr Pwllheli yn gweithio ac yn eu lle.
- 1.2 Bydd Bwi "Fairway" Pwllheli yn cael ei newid am y Bwi "Fairway" haf yn ystod y mis nesaf; mae diametr y bwi haf yn fwy na'r bwi gaeaf. Yn ystod misoedd yr haf, caiff y bwi gaeaf wasanaeth er mwyn ei aildefnyddio ym mis Hydref.
- 1.3 Mae un "Rhybudd i Forwyr" yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd. Mae'r Rhybudd yn gysylltiedig a gwaith adfer Grwyn y Crud. Nid yw y Cymhorthydd Mordwyo Grwyn y Crud ar ei safle tra bod y gwaith yn mynd ymlaen.
- 1.4 Storm "Ciara" a storm "Denis"- Ym mis Chwefror, cafwyd dwy storm eithaf grymus yn yr harbwr o fewn wythnos i'w gilydd. Rydym yn amcangyfrif bod y gwynt wedi hyrddio hyd at 80 mya drwy'r harbwr, a hynny ar ben y llanw mawr yn ystod Storm Ciara. Er na chafwyd unrhyw ddifrod mawr, roedd yn fodd o'n hatgoffa o rym natur.
- 1.5 Cei Tanwydd - Uned Hunan-wasanaeth / Disel Coch / - ni fu unrhyw ddatganiad gan HMRC am werthiant disel coch i "gychod plaser" ers cyfarfod diwethaf Pwyllgor Ymgynghorol yr Harbwr ym mis Hydref 2019. Ym mis Tachwedd 2019, cafwyd cyhoeddiad gan Iwerddon mai dim ond disel gwyn fyddai'n cael ei werthu yno i gychod plaser. O 1 Ebrill ymlaen bydd y Cyngor yn parhau i werthu disel coch i gychod plaser os na fydd unrhyw gyhoeddiad yn ymwneud â chychod plaser yn y cyfamser. Er mwyn symleiddio'r broses ymhellach, o 1 Ebrill bydd yr holl werthiant disel o'r cei tanwydd yn cael ei weinyddu drwy'r pwmp hunan-wasanaeth gyda'r rhaniad 60/40 arferol. O ganlyniad i'r pwmp hunan-wasanaeth newydd, prin iawn yw'r defnydd o'r peiriant talu â cherdyn yn y ciosg, a chaiff ei dynnu oddi yno erbyn 1 Ebrill 2020. Bydd y nifer fechan iawn o gwsmeriaid oedd â hawl i gyfrif tanwydd yn y gorffennol, bellach yn gorfod defnyddio cerdyn credyd/debyd i brynu tanwydd.

2.0 Cynnal a chadw

- 2.1 Cei'r Gogledd – Yn ystod Storm Ciara, cafodd y gysgodfan gyferbyn ag stâd Ddiwydiannol Glan Don ei chwythu i lawr. Symudwyd y gysgodfan o fewn tridiau ac mae'r safle bellach wedi ei diogelu.
- 2.2. Cyfleusterau toiledau a chawodydd merched - gwnaed nifer o welliannau yn ystod mis Ionawr. Symudwyd drysau'r toiledau fel eu bod yn agor am allan, gosodwyd drychau ychwanegol, drysau newydd i'r cawodydd, bachau ychwanegol a chyfarpar i ddal poteli sebon a siampŵ.

- 2.3 Cyfleusterau toiledau a chawodydd dynion - gwnaed newidiadau i ddrysau mewnol y cawodydd; maent bellach yn agor am allan sy'n awyru'r ciwbicl yn well pan nad yw'r gawod yn cael ei ddefnyddio.
- 2.4 Drws awtomatig i gyfleusterau Toiledau/Cawodydd Deiliaid Angorfeydd - Gosodwyd drws ffrynt awtomatig newydd ym mis Ionawr i'r cyfleusterau toiledau a chawodydd, yn debyg i'r un wrth y fynedfa i lobi'r marina. Bydd y drws newydd yn lleihau drafftiau ac yn cynnal y tymheredd yn well. Mae deiliaid angorfeydd eisoes wedi sôn ei bod llawer cynhesach yn yr ardal hon.
- 2.5 Yn ystod y cyfnod cynnal a chadw dros y gaeaf, roedd yn rhaid ymrwymo adnoddau ariannol ar gyfer:
- Drws awtomatig i gyfleusterau'r toiledau/cawodydd
 - Ram/peipiau i'r hoist symudol
 - Rheiddiadur hoist symudol
 - Ailwynebu a chlirio compownd rhif 3.

3.0 Materion Staffio

- 3.1 Mae un swydd wag ar hyn o bryd ym Mhwlheli, ac rydym yn gobeithio llenwi'r swydd yn ystod yr wythnosau nesaf.
- 3.2 Byddwn hefyd yn ceisio cyflogi Cymhorthydd(ion) Harbwr Cyffredinol ar gyfer tymor yr haf 2020.

4.0 Materion Ariannol

- 4.1 Darparwyd adroddiad ariannol hyd at ddiwedd mis Chwefror 2020 yn Atodiad 1.

5.0 Ffioedd a Thaliadau 2020/21

- 5.1 Bydd y trefniadau i gwsmeriaid sy'n dewis talu am angorfa blynyddol drwy Ddebyd Uniongyrchol yn cael eu cysoni â'r trefniadau ar gyfer yr Harbwr Allanol yn 2020, lle na chodir ffi o 5% ychwanegol ar gwsmeriaid am ddefnyddio'r cyfleuster hwn. Ymddengys bod mwy o bobl bellach yn dewis talu drwy'r dull hwn.
- 5.2 Mae ffioedd yr Harbwr a'r Hafan wedi'u hatodi i'r adroddiad hwn.

6.0 Ystadegau Harbwr/Hafan Blynyddol ac ati

- 6.1 Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2019/20 wedi'u cynnwys yn Atodiad 2.

- 6.2 Adnewyddu angorfeydd – mae'r contractau blynyddol sy'n cael eu dychwelyd ar gyfer Blwyddyn Ariannol 2020 yn gyson â 2019; bydd gennym well syniad o'r cyfanswm terfynol erbyn diwedd mis Ebrill.
- 6.3 Hoist/Storfa gychod ar y tir – Mae'r defnydd o hoist cychod yr Hafan yn gyson, ond fel adroddwyd yng nghyfarfod diwethaf yr Harbwr, mae'r gofod ar gyfer storio cychod ar y tir bellach yn llawn. Bydd yr ardal storio yn llawn tan ddiwedd fis Ebrill/dechrau Mai, pan fydd y cychod yn dychwelyd i'r dŵr.

7.0 **Materion Eraill**

- 7.1 Diffibriliwr – Mae cais wedi ei dderbyn ar gyfer gosod peiriant adfywio calonnau yn yr Hafan. Nid oes gennym unrhyw wrthwynebiad i'r syniad hwn, a byddwn yn cynnal trafodaethau yn fuan er mwyn trafod lleoliad addas.
- 7.2 Mannau gwefru cerbydau trydan - mae mwy o ddeiliaid angorfeydd bellach yn defnyddio cerbydau trydan i deithio i'r Hafan. Bydd y niferoedd yn sicr o gynyddu dros y pum mlynedd nesaf. Rydym wrthi'n ystyried lleoliadau addas yn safle'r Hafan i leoli manau gwefru yn y dyfodol.
- 7.3 Marchnata - dosberthir rhestr o weithgareddau marchnata dros y deuddeg mis diwethaf yn ystod y cyfarfod.
- 7.4 Uwchraddio'r band eang - Erbyn hyn, mae cysylltiad ffibr optig band eang newydd wedi'i osod yn adeilad yr Hafan. Dylai cwsmeriaid Hafan Pwllheli weld gwahaniaeth sylweddol yn y cyflymder uwchlwytho o'i gymharu â'r hen system.
- 7.5 Gorsaf dywydd newydd - Mae'r orsaf dywydd bellach yn gweithio, ac ar gael ar wefan Hafan Pwllheli i bawb sy'n dymuno gweld beth yw'r tywydd yn Harbwr Pwllheli.
- 7.6 Ar hyn o bryd, rydym yn gosod tri gwe gamera yn yr Hafan. Byddant yn cysylltu â gwefan yr Hafan a bydd hyn yn galluogi pobl i gael gweld delweddau byw o'r Hafan/Harbwr a'r fynedfa i'r Harbwr ar eu porwr.